

# ČEPIČKY POD HELMIČKY

► Dokončení ze str. 1

Navíc při vyšším výkonu čepička absorbuje pot, takže plní i funkci čelenky, aby nám nestékal do očí. Přímárním úkolem je ale tepelná izolace, stejně jako u klasických zimních čepí, protože hlavou uniká až čtvrtina tělesného tepla.

Izolační vlastnosti ale musí jít vzhledem k předpokládanému výkonu ruku v ruce s termoregulačními schopnostmi, tedy možnosti propustit vodní páry pryč od pokožky skrz materiál.

Čepici pod přilbu vybíráme nejen podle tloušťky materiálu, ale hlavně podle jeho druhu a také podle stříhu. V první řadě musí čepice perfektně sedět na hlavě a dostatečně zakrývat čelo a ušní boltce. Pokud je stříh přes uši zvýšený, je to mnohem lepší a není třeba čepice vpředu a vzadu neustále stahovat dolů na uši. Materiál ale musí být přes uši pružný, nebo musí mít tak anatomicky stříh, aby se „klipylo“ od uší neodchlipovaly.

Čepková pružnost materiálu záleží hodně na použitém typu. Lycové čepice s vnitřním počesem se velmi dobře přizpůsobí hlavě, dají se snadno přetáhnout až na krk a velmi dobře větrají. Jsou vhodné do vyšších teplot, kdy se hlava v přilbě víc potí a je třeba dostatečná ventilace, ovšem určitá ochrana před chladem a větrem je ještě potřebná. Na biku jsou dobré i v zimě, ovšem na silnici už při vyšších rychlostech může být na čelo a uši zima.

Čepice s membránou nejčastěji kombinují větru a vodě odolnou membránu na celoodvodové čelence, kdežto na temeni mají pro lepší ventilaci lyca s počesem bez membrány. Toto řešení je ideální do teplot kolem nuly i pod ní, protože chladný vzduch přes membránu nemůže na čelo a uši, kdežto temeno hlavy, kryté částečně přilbou, může lépe větrat a přitom zůstat stále chráněno.

Celomembránové provedení nenabízí tak výraznou pružnost materiálu. Je to ale

opravdový drtíč mrazu, ideální pro použití také na běžkách. Tam je ale ještě více než u kombinace s přilbou důležitá vhodná velikost, aby čepice nesjížděla z hlavy.

Při zkoušení je dobré otestovat pružnost jednotlivých panelů materiálu. Většá gumička vzadu na týlu je u membránových provedení dobrým detailem pro lepší usazení na hlavě. Při výběru může být úskalím i velikostní omezení jednotlivých modelů. Většina firem má jen dva univerzální rozměry kombinující velikosti S/M a L/XL nebo jen jednu „UNI“ velikost. Pod touto si každý výrobce může představit odlišný obvod hlavy, takže rozhodně důkladně zkusíte, než něco koupíte.

Při výběru je ideální vzít si s sebou přilbu, protože čepička nám obvod hlavy výrazně navýší a jestliže nám i bez ní byla přilba tak akorát, s čepičkou už se do ní nemusíme vejít. Tloušťka materiálu totiž hraje významnou roli. Navíc každá čepička má alespoň dva švy na temeni, takže i ty se vyplatí prověřit, zda nebudou v kombinaci s naším typem přilby někde nepříjemně tlačit. Švy jsou ale většinou ploché, takže to není zase taková hrozba.

Následující pétiče čepic je jakýmsi průřezem, nabídkou domácího trhu a je zajímavé, jak odlišné jsou některé z nich jak ve velikostech, tak v izolačních vlastnostech nebo stříhu. Rozhodně neplatí, že podle ceny bychom mohli určovat kvalitu a míru ochrany. Dobře padnoucí tenčí provedení se totiž ukázalo jako mnohem spolehlivější ochránce než silný model s membránou, který by jezdcí volný. Neustále si za jízdy na hlavě něco rovnat totiž na pohodu moc nepříliš. Zároveň ale čepice, která až příliš padá do očí, není i přes vysokou míru pokryté plochy hlavy výhodou, protože vidět v půlce sjezdu jen těsně pod kolo je mnohem nebezpečnější, než mít okrounuté čelo. Velikost a stříh odpovídající naší hlavě jsou asi nejdůležitějšími faktory. Takže hodně štěstí při výběru.

(už)

## ENDURA Pro Skullcap

**S** kotská čepička **Pro Skullcap** za 409 korun kombinuje dva druhy materiálu, a to pro lepší ventilaci a zároveň ochranu před větrem. Hlavní středový panel je z materiálu ThermoLite, který je pružný a na vnitřní straně má velmi hustý počes. Boční panely kryjící uši jsou z materiálu s větru odolnou membránou pro vyšší ochranu před větrem a vínkem. Všechny tři díly jsou sešity plochými švy, které jsou sice výraznější, ale pod helmu cítit nebudou. Spodní okraj má jen přehnutý materiál s hustým obšítem a opět plochými švy.

Tvarově je čepice středně hluboká, takže dostatečně kryje jak čelo, tak zátylek, ale netže ji stáhnout nějak extrémně na krk nebo oči. Jezdci s větší hlavou určitě musí sáhnout po velikosti L, která bude přesně sedět a nebude se přes uši vytvhnout. Díky kombinaci materiálů je čepice velmi komfortní a i v hodné nízkých teplotách nabídne maximální ochranu na uši i hlavu s dobrou termoregulací. Bonusem je reflexní logo na čele i na týlu.

[www.endura.cz](http://www.endura.cz)



Cena: 409 Kč

## PELL'S In Side No-Wind

**Č**epička **In Side No-Wind** domácí provenience kombinuje membránu s prodyšnějším materiálem. Vrchní partie jsou ze tří panelů materiálu SuperRoubaik, který díky hustému vnitřnímu počesu zajišťuje dobrou termoregulaci. Všechny tři díly jsou sešity plochými švy, který pod přilbu nikde netlačí.

Spodní díl je tvořen čelenkou s NoWind membránou, takže bezpečně chrání otlivější partie. Čelenka má na vnitřní straně jemný flis, je tedy rovněž dostatečně teplá. Jak membrána, tak horní díl jsou pružné, čepice se dobře přizpůsobí tvaru hlavy. Sedí opravdu pohodlně a nikde netáhne, takže ji lze používat i na běžky nebo bez přilby. Kombinace obou materiálů nabízí vysokou míru teplotního komfortu bez zbytečného zapřařování.

Díky výběru ze tří velikostí čepice perfektně sedí. Vpředu kryje čelo až nad obočí, ale zároveň je netlačí dolů. Na týlu je pak nepatrně vyšší, ale v kombinaci s límcem bundy je to v ideální míře. Za cenu 480 korun jde v našem testu o takřka nejlepe provedený model, který uživatele nabídne maximum bez kompromisů.

[www.pells.cz](http://www.pells.cz)

Cena: 480 Kč



## ETAPE Windster

**T**enčí čepička **Windster** za 199 korun vypadá velmi lehká a prodyšná, ovšem díky kombinaci dvou materiálů nabízí dostatek ochrany před chladem a zároveň vysoký teplotní komfort. Základem je spodní čelenka z materiálu Ultralitec, což je třivrstvá membrána s poměrně slušnou elasticitou a vysokou odolností vůči větru a vodě. Čelenka tvoří zhruba tři čtvrtiny obvodu, což dožaduje je přetažen materiál dvou vrchních panelů. Ty mají pouze termoregulační schopnosti kvůli materiálu lyca s jemným flisem uvnitř.

Všechny části čepice jsou sešity plochými švy a ani výrazný spodní lem nikde netlačí. Celkový stříh je sice nepatrně vyšší vzadu a přes uši, přesto jezdci s větší hlavou může být jediná univerzální velikost trochu těsná. Vnitřní prostor a velikost na temeni a týlu jsou dostatečné, pouze přes uši může čepice nepatrně vyjíždět.

Pro vyloučení zimovních jezdců je tedy důležité, aby velikost seděla, jinak jde o lehký a co se termoregulace týče velmi dobře fungující model. Díky menší tloušťce se čepice vejde i pod přilbu, který jinak příliš volného prostoru nenabízí. Do extra mrazivých dní bude ale lepší nějaký model se silnějším zateplením.

[www.etape.cz](http://www.etape.cz)



Cena: 199 Kč

## ROGELLI Windstopper

**R**ogelli **Windstopper** je zástupcem kategorie čepic s membránou a díky ceně 349 korun patří mezi ty levnější. Trojice hlavních panelů přes hlavu je vybavena windstopper membránou zajišťující maximální ochranu proti chladu a větru.

Panely jsou sešity plochými švy, totéž platí i pro nastavení přes uši, které je bez membrány. Spodní okraj je celý zakončen výrazným lemem. Vzadu je uprostřed menší panel s všítko gumou, který zajišťuje lepší stažení na hlavě.

Vnitřek je pokryt jemným hustým flisem, přičemž partie přes uši jsou z teplejšího materiálu. Stříh patří mezi dostatečně hluboké, ale nikoliv přehnané verze. Pouze velikost L/XL je hodně velká i pro jezdce s velkou hlavou, takže lze klidně zvolit menší S/M. Díky výrazné pružnosti membrány není problém s přizpůsobením hlavě. Čepice dostatečně kryje čelo i uši. Samozřejmě větší velikost nesedí tak přesně a přes uši nepatrně odlehá, ale jde jen o výběr odpovídající velikosti, nikoliv o stříh. Ten přesně odpovídá proporcím hlavy, materiál nikde nevdává, ani naopak nechybí.

Větrudolnost je naprosto maximální, takže teplotní komfort v čepici je na vysoké úrovni. Paropropustnost je rovněž dostatečná, takže jezdec okamžitě „nevdá“. Díky plochým švům ani přes nepatrně silnější materiál čepice pod přilbou na žádném místě netlačí a při vhodné zvolené velikosti výborně sedí.

[www.rogelli.cz](http://www.rogelli.cz)

Cena: 349 Kč



## BBB BW-97

**V** nabídce značky BBB je jediný model **BW-97** za 260 korun, který je určený pod přilbu. Je vyroben z kombinace elastanu a polyesteru, má tak dostatečnou pružnost. Nedisponuje membránou, takže jde o verzi s lepší paropropustností, ovšem za cenu menšího komfortu při silném větru.

Šestice dílů je spojena plochými švy na čele a na olemování spodního okraje. Rovněž výrazně přetažené materiálu přes uši je napojeno plochými švy. Ostatní švy jsou klasické, ale při jízdě nikde netlačí. Materiál má jemný vnitřní flis, takže není extrémně zateplený, pouze přes uši je zdvojen, což jasně rozhodně ocenili. Kvůli hodné hlubokému stříhu je univerzální velikost vhodná spíše pro jezdce s větší hlavou. Díky hloubce čepice spolehlivě kryje čelo až na obočí, což jezdcům s menší hlavou nevyhovuje, protože jim sjíždí na oči. Naopak těm s velkou hlavou vyhovovalo dostatečně krytí čela i týlových partií až na krk.

Termoregulace je na výborné úrovni, nijak výrazný jsmne se v tomto modelu nezapařil. Tenčí materiál se pohodlně vejde pod přilbu a díky maximálnímu krytí a vysoké elasticitě poskytuje hodné vysoký komfort.

[www.jmctrading.cz](http://www.jmctrading.cz)

Cena: 260 Kč

