

CYKLISTICKÝ ČTRNÁCTIDENÍK - Informace, Technika, Sport, Inzerce, Zajímavosti

# CYKLOSERVIS

**1**  
**2010**  
 Ročník XVIII.  
 Cena 12 Kč

## GALAXY Sirius



Pro letošní rok domácí značka Galaxy zcela přepracovala svůj bikový topmodel Sirius. I nadále využívá vidlici Fox a komponenty Deda, je však postaven na úplně novém rámu. Ten je jako u předchůdce celokarboňový, ovšem po konstrukční stránce ho charakterizují podstatně jednodušší a čistší linie. Použitá grafika i barevná kombinace jsou naopak o dost nápadnější, sázka na módní bílou zvyšuje celkovou atraktivitu kola. Design nových modelů Galaxy působí luxusněji, než tomu bylo v případě kolekce 2009.

Nášim testem prošla verze za 54 990 korun s osazením převážně v režii sady Shimano Deore XT. U této varianty lze vybírat ze dvou modelů zapletených kol, k dispozici je osvědčený model Mavic CrossRide, námi testovaný bike byl postaven na setu Black Jack Warm Up. Cena je v obou případech totožná.

Další nabízená specifikace kola Sirius, spoléhající na dily Sram X.9 a brzdy Avid Juicy 7, je oproti testovanému modelu o dva tisíce levnější. Dále je možné volit také varianty s přední vidlicí jiné značky, čímž se finální cena kola podstatně sníží.

### Rychlý držák

Celková koncepce kola neřešila příliš gramy, ale zaměřila se evidentně spíše na celkovou odolnost. Rám svým provedením již od pohledu budí důvěru, totéž platí také o použitých komponentech. I tak je ale 11,4 kilogramu v případě nejmenší velikosti 17" vzhledem k parametřům a ceně kola celkem hodné. Sirius se v našem testu bude muset snažit, aby si u nás tento počáteční gramový handicap dostatečně vyzehnil.

► Pokračování na str. 4

## Co nového u Yeti?



Americká kultovka Yeti představila pro rok 2010 nový model ASR-5, jenž míří do segmentu allmountain. Yeti patří mezi první značky, které začaly prosazovat vyšší zdvih u crosscountry kol. Už počátkem roku 2000 se objevil model 575, jenž svým XC pojetím a zdvihem přes 140 mm vyloučil nejedem udivený pohled.

Dnes je za mořem patnáct centimetrů zdvihu pro běžnou jízdu lesem zcela normální hodnota, neboť systémy odpružení dokážou v normálním režimu pracovat v řádu několika málo centimetrů a vysoký zdvih je na kole k dispozici až v odpovídajícím terénu.

► Pokračování na str. 2



## Rogelli Kevlar Fiandrex

Ultralehké návleky Rogelli Kevlar Fiandrex jsou špičkou ve své kategorii, a to kombinací použitých materiálů, střihem i výslednou funkcí.

Lehce strečový materiál s relativně nízkou gramáží nabízí dostatečnou tepelnou izolaci a především nadprůměrnou ochranu proti promočnění, kterou navíc zesilují podlepené švy. Spodní část je svou koncepcí určena pro silniční i horskou cyklistiku, dlouhou životnost zde zajišťuje kevlarová tkanina použitá v partii špičky a paty. Na středu podešve je stahující široký pásek z pružného a dostatečně odolného materiálu. Obouvání usnadňuje použití suchého zipu, a to nejen u zmiňovaného pásku na podrážce, ale i v případě kompletně rozepínací zadní části.

Hmotnost návleků pouhých 100 gramů je výhodou, stejně tak jejich skladnost. Ultralehké provedení umožňuje strčit návleky do kapsy dresu v případě, že se při vyjíždce výrazněji oteplí. Střih je maximálně propracovaný, tak-

že návleky optimálně přilnou na tretra i na nohu v oblasti nad kotníkem. Výhodou je použití širokého suchého zipu vzadu, díky němuž se horní zakončení dobře přizpůsobí šířce nohy. Pochvalu zasluhují precizně provedené husté švy a především výrazně nadprůměrné využití reflexních prvků. Vedle potisku s funkcí odrazky je v bo-



straní švu použita i reflexní paspule. Stejně tak celý zadní svlehlý pruh se suchým zipem je pokryt reflexním logem Rogelli a grafickou podnám.

V praxi se nám návleky skvěle osvědčily při teplotách mezi nulou a deseti

stupni. Míra jejich zateplení sice není extra vysoká, při teplotě blížící se bodu mrazu jsme potřebovali dvoje ponožky, ale vzhledem k použité nízké gramáži je teplotní komfort rozhodně dobrý. Při použití do terénu jsme ocenili zpevněnou spodní část, občasná chůze se na návlečích podešvách jen minimálně. Jediné nebezpečí pro návleky představují například trnkové keře či volně ležící větve. Nepromokavý materiál použitý na svrchní části návleku o ně lze poškodit a porušit tím jeho nepromokavost. Pokud se však v terénu často neprodíráte houštím, poškození návleků se není třeba obávat.

Celkově je model Rogelli Kevlar Fiandrex jedním z nejlepších návleků na trhu. Cena 1 199 korun je proto zcela odpodstatněná.

www.rogelli.cz

(kad)

- + usazení na noze, nepromokavost, provedení spodní části, snadné oblékání, skladnost, reflexe
- možnost poškození materiálu v terénu



A-RAY 2.0

Doporučená cena: ~~36 990,-~~

www.author.eu

Author kol

AUTHOR®